

ČÁST C


Souřadnicový systém S-JTSK

Výškový systém Bpv



projektová, průzkumná a konzultační společnost

PUDIS a.s., Nad Vodovodem 2/3258, 100 31 Praha 10
tel.: +420 267 004 111, www.pudis.cz, info@pudis.cz

Vypracoval: Ing. Michal Turek	Hlavní inženýr projektu: Ing. Michal Turek	Investor: Obec Kamenné Žehrovice Karlovarská 6 273 01 Kamenné Žehrovice 	
	Výrobní ředitel: Ing. Jan Vlček		
Odpovědný projektant: Ing. Michal Turek	Ředitel společnosti: Ing. Martin Höfler		
Číslo zakázky: D-17-012	Datum: 02/2018		
Akce: Kamenné Žehrovice – rekonstrukce ul. Úzké a ul. Dělnické v úseku Karlovarská třída – Souběžná		Měřítko: –	Formát: 7x A4
		Stupeň: DSP/PDPS	Souprava:
Příloha: S0 101 Rekonstrukce ul. Dělnická Technická zpráva		Číslo přílohy: 1	

***KAMENNÉ ŽEHROVICE – REKONSTRUKCE
ULICE ÚZKÉ A ULICE DĚLNICKÉ V ÚSEKU
KARLOVARSKÁ TŘÍDA – SOUBĚŽNÁ***

SO 101 REKONSTRUKCE UL. DĚLNICKÁ

DOKUMENTACE KE STAVEBNÍMU POVOLENÍ

1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah:

A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	3
B) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS	3
C) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ	3
D) VZTAHY K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY (SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY).....	3
E) NÁVRH OBJEKTU	3
F) ODVODNĚNÍ OBJEKTU (REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD).....	5
G) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPR. ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU.....	5
H) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY OBJEKTU (PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU).....	5
I) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ	6
J) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ	6
K) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ OBJEKTU OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	6
L) STAVBA OBJEKTU V OCHRANNÉM PÁSMU VRCHNÍHO VEDENÍ VN NEBO VVN.....	6
M) BEZPEČNOST PŘI VÝSTAVBĚ	6

a) Identifikační údaje objektu

<u>Označení stavby:</u>	Kamenné Žehrovice – rekonstrukce ulice Úzké a ulice Dělnické v úseku Karlovarská třída – Souběžná
<u>Stavebník:</u>	Obec Kamenné Žehrovice Karlovarská 6, 273 01 Kamenné Žehrovice
<u>Projektant:</u>	PUDIS a.s., Nad Vodovodem 2/3258, 100 31 Praha 10
<u>Katastrální území:</u>	Kamenné Žehrovice
<u>Název objektu:</u>	SO 101 Rekonstrukce ul. Dělnická
<u>Majetkový správce objektu:</u>	obec Kamenné Žehrovice

b) Stručný technický popis

V rámci objektu dochází k úpravě šířkového uspořádání uličního prostoru. Vozovka v Ul. Dělnická je nově navržena v šířce 4,5 m, resp. 5,0 m pro umožnění vyhnutí osobních vozidel a vozidel zásobování a technické údržby. Návrhová kategorie je MO 2p -/10,25/20, délka stavebních úprav je 65 m.

Kolmá parkovací stání jsou navržena ze zatravněvací dlažby s min. délkou stání 4,75 m + přesah 0,5 m nad přilehlým nezpevněným prostorem podél budov.

Dále dojde k rozšíření stávajícího chodníku vpravo na alespoň 2,25 m, v křižovatce s ul. Karlovarská je nově doplněn chodník š. 1,5 m. Zde bude chodník i vozovka napojena na návrh výhledové úpravy chodníků v ul. Karlovarské (předpoklad realizace v r. 2018). Vlevo podél objektů bude dle požadavku objednatele vytvořen nezpevněný prostor (povrch ze štěrkodrti) oddělující parkovací stání od zdí budov. Min. šířka tohoto prostoru 0,65 m je částečně využita pro přesah parkujících vozidel.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů

V projektu byly použity následující průzkumy a podklady:

- geodetické zaměření, zpracovatel Ing. Martin Šafr, duben 2017
- vyšetření inženýrských sítí na základě podkladů dodaných jejich správci, zpracovatel PUDIS a.s., únor-březen 2017
- místní šetření, konzultace s investorem a dotčenými orgány

d) Vztahy k ostatním objektům stavby (související objekty)

S výstavbou SO 101 bezprostředně souvisí tyto stavební objekty:

SO 102 Rekonstrukce ul. Úzká

SO 191 DIO

e) Návrh objektu

- směrové vedení:

Osa komunikace je vedena od ul. Souběžná v přímé, na ul. Karlovarskou se napojuje poloměrem $R=40$ m, přechodnice není navrhována. Vedení obrub je vůči ose proměnné a je patrné z vytyčovacího schématu a příčných řezů.

- výškové vedení:

Komunikace se odpojuje z ul. Souběžná klesajícím sklonem -7,73% (maximální sklon) a je v celé své délce vedena na úrovni stávajícího terénu z důvodu zajištění přístupu k okolním nemovitostem (vjezdy/vstupy). Minimální podélný sklon je 0,82 % v místě napojení na ul. Karlovarská. Minimální poloměr výškového oblouku je 50 m. Vybrané lomy výškového řešení nejsou z důvodu malého algebraického rozdílu sklonů zaobleny.

- šířkové uspořádání:

Komunikace je navržena v kategorii MO 2p -/10,25/20.

Základní šířka zpevněné části vozovky je 4,50 m, resp. 5,00 m. Rozšíření ve směrových obloucích není navrženo.

Šířkové uspořádání je vyznačeno na vzorovém příčném řezu. Komunikace bude osazena obrubami.

- vozovka:

Konstrukce netuhé vozovky je navržena dle TP 170 vč. dodatku č. 1, pro dopravní zatížení třídy VI a návrhovou úroveň porušení D1, podloží typ PIII.

Celková tloušťka vozovky činí min. 390 mm.

Povrch (obrusnou vrstvu) tvoří asfaltový beton pro obrusné vrstvy.

KONSTRUKCE VOZOVKY DLE TP 170: D1-N-2, TDZ VI, PIII

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY (ČSN 736121, ČSN EN 13108-1)	ACO 11	40mm
SPOJOVACÍ POSTŘIK KATIONAKT. ASF. EMULZÍ (ČSN 736129, ČSN EN 13808)	0,35 kg/m ² PS-C	
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY (ČSN 736121, ČSN EN 13108-1)	ACP 16+	50mm
INFILTRAČNÍ POSTŘIK KATIONAKT. ASF. EMULZÍ (ČSN 736129, ČSN EN 13808)	1,00 kg/m ² PI-C	
ŠTĚRKODRŤ Edef,2=min.80MPa (ČSN 736126-1, ČSN EN 13285)	ŠD _A 0/63 (Ge)	150mm
ŠTĚRKODRŤ Edef,2=min.50MPa (ČSN 736126-1, ČSN EN 13285)	ŠD _B 0/63 (Gn)	min. 150mm
CELKEM		min. 390mm

KONSTRUKCE PARKOVACÍCH STÁNÍ DLE TP 170 (modifikovaná): D1-D-3, TDZ VI, PIII

ZATRAVŇOVACÍ DLAŽBA BETONOVÁ + VÝPLŇ HUMUSEM, ZEMINOU A TRAVNÍM SEMENEM (ČSN 736131, TP 192)	DL	80mm
LOŽNÍ VRSTVA (ČSN 736131, TP 192)	L	50mm
MECHANICKY ZPEVNĚNÉ KAMENIVO Edef,2=min.100MPa (ČSN 736126-1)	MZK	150mm
ŠTĚRKODRŤ Edef,2=min.50MPa (ČSN 736126-1, ČSN EN 13285)	ŠD _B 0/63 (Gn)	min. 150mm
CELKEM		min. 430mm

KONSTRUKCE CHODNÍKU DLE TP 170 (modifikovaná): D2-D-1, TDZ CH, PIII

BETONOVÁ DLAŽBA (ČSN 736131, TP 192)	DL	60mm
LOŽNÍ VRSTVA (drobné kamenivo fr. 0/4) (ČSN 736131, TP 192)	L	50mm
ŠTĚRKODRŤ Edef,2=min.50MPa (ČSN 736126-1, ČSN EN 13285)	ŠD _B 0/63 (Gn)	150mm
CELKEM		min. 260mm

KONSTRUKCE VJEZDŮ DLE TP 170 (modifikovaná): D2-D-1, TDZ 0, PIII

BETONOVÁ DLAŽBA

(ČSN 736131, TP 192)	DL	80mm
LOŽNÍ VRSTVA (drobné kamenivo fr. 0/4) (ČSN 736131, TP 192)	L	50mm
ŠTĚRKODRŤ Edef,2=min.60MPa (ČSN 736126-1, ČSN EN 13285)	ŠD _B 0/63 (Gn)	min. 200mm
CELKEM		min. 330mm

Konstrukce vozovky, chodníku a parkovacích stání je znázorněna na vzorovém příčném řezu. Návrh předpokládá dosažení modulu přetvárnosti na podloží (pláni) vozovky Edef,2=30 MPa. Je nutné dodržet poměr modulu přetvárnosti Edef,2/ Edef,1 max. 2,5 dle ČSN 73 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin.

- bezpečnostní zařízení:

Nejsou navrhována.

- zemní práce:

Komunikace je vedena v úrovni stávajícího terénu. Svahy zemního tělesa nejsou navrhovány, veškeré stavební úpravy jsou řešeny zpevněním ploch (případně realizací pásu štěrkodrti) s napojením přímo na okolní budovy/podezdívky.

V celé délce trasy dojde k výměně aktivní zóny pod vozovkou z materiálu ŠD 16/32 v tloušťce 0,5 m, míra zhutnění 100% PS.

S ohledem na nové uspořádání chodníku dojde k narovnání kabelu slaboproudého vedení podél nové obruby.

f) Odvodnění objektu (režim povrchových a podzemních vod)

Povrchové odvodnění vozovky a chodníku je zajištěno příčným a podélným vyspádováním podél obrub do uličních vpustí a dále do stávající kanalizace. Povrchové odvodnění parkovacích stání je také řešeno příčným a podélným vyspádováním podél obrub do uličních vpustí a dále do stávající kanalizace. Stání jsou navíc navržena ze zatravnovací dlažby, předpokládá se částečné vsakování srážek do terénu.

Odvodnění pláň je dle požadavků OŽP řešeno zasakováním do drenážní vrstvy aktivní zóny.

V ulici Dělnická cca v km 0,008 dojde k obnově stávající vpusti včetně přípojky a cca v km 0,072 dojde k rekonstrukci stávající šachty.

g) Návrh dopravních značek, dopr. zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Obě stávající značky P6 v křižovatce s ul. Karlovarská budou ponechány. Dále budou doplněny dva sloupky Z11g a VDZ V7b – Místo pro přecházení včetně vodícího pásu pro nevidomé.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby objektu (případně údržbu)

Nejsou žádné zvláštní požadavky na výstavbu ani údržbu tohoto objektu.

i) Vazba na případné technologické vybavení

Součástí objektu není žádné technologické vybavení.

j) Přehled provedených výpočtů

Pro potřeby návrhu objektu nebyly zpracovány žádné výpočty.

k) Řešení přístupu a užívání objektu osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

V rámci SO 101 bude upraven varovný (šířka 0,4 m) a signální pás (šířka min. 0,8 m) u chodníku vpravo v křižovatce s ul. Karlovarská, jež bude realizován v rámci související akce *OPRAVA CHODNÍKŮ A NÁMĚSTÍ – I. ETAPA, Karlovarská třída, Kamenné Žehrovice* (předpoklad realizace v r. 2018).

Chodník vlevo není stavbou dotčen, rekonstrukce chodníku vlevo proběhne během výše uvedené související akce. Současně bude v tomto místě provedena snížená obruba na +2 cm.

Navrhované úpravy budou provedeny dle požadavků Vyhlášky č.398/2009 Sb. pro užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace ve smyslu platného znění.

l) Stavba objektu v ochranném pásmu vrchního vedení VN nebo VVN

Stavba objektu se nenachází v ochranném pásmu vrchního vedení VN nebo VVN.

m) Bezpečnost při výstavbě

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.